



Adviesraad Sociaal Domein  
t.a.v. Mw. M. Dutman  
Weidezoo 62  
2841 SP MOORDRECHT



**verzendsdatum**

05 NOV 2019

**onderwerp**

Concept beleidskader openbaar vervoer  
concessie ZHN

**ons kenmerk**

U19.003831

**uw kenmerk**

Bijlage

**afdeling**

Samenleving

**behandeld door**

I. Bennis

**Telefoon**

0180-330300

Geachte leden van de adviesraad,

Naar aanleiding van het conceptbeleidskader van de aanbesteding van de openbaar vervoerconcessie in Zuid Holland Noord heeft u ons een brief gestuurd, waarin u het college verzoekt een tweetal onderwerpen bij de provincie te bepleiten. Te weten: het openbaar vervoer voor het vijfde dorp en het openbaar vervoer tussen de dorpen in onze gemeente en tussen de dorpen met andere ov-punten te verbeteren. Wij willen u bedanken voor deze input en gaan graag op beide punten in.

*Openbaar vervoer bij het vijfde dorp*

Hoewel het vijfde dorp niet letterlijk in het beleidskader genoemd wordt, hebben nieuwe woningbouwlocaties, zoals het vijfde dorp, wel degelijk een plek en heeft het college zeker het belang daarvan voor ogen. Zo staat er bijvoorbeeld onder het kopje 'ontwikkelingen ruimte & economie' dat 'bouwen vraagt om normeren (vanaf wanneer moet nieuwbouw worden ontsloten door OV) en afstemmen (met OV-autoriteiten van buurconcessies)'. In de daaronder genoemde conclusie voor de nieuwe concessie wordt aangegeven dat het openbaar vervoer moet meebewegen met de extra vraag op zware (drukke) lijnen naar stedelijke gebieden, van nieuwe woningen en kantoren en inspelen op de ontwikkeling van hubs, knooppunten en transit oriented development. Daarbij is het uitgangspunt 'eerst bewegen, dan bouwen'. Dit wordt nog eens benoemd onder het kopje 'dekkings-eisen'. Als aandachtspunt geven we wel mee dat het budget van de Provincie niet meebeweegt met de groei van het aantal inwoners.

*Openbaar vervoer tussen de dorpen en tussen de dorpen met andere ov-punten*

Dit punt is niet genoemd in het beleidskader, omdat dit een onderwerp is dat, indien wenselijk, terug zou moeten komen in het programma van eisen. Dit programma van eisen moet nog worden opgesteld. In het beleidskader en straks ook in het programma van eisen worden dekkings- en ontsluitingseisen genoemd. Deze gelden als minimumeisen. Het budget vanuit de provincie voor de nieuwe concessie is gelijk aan het budget voor de huidige concessie. Het bepalen van de routes is aan de vervoerder.



**onderwerp**

Concept beleidskader openbaar vervoer concessie ZHN

**ons kenmerk**

U19.003831

Aanvullende wensen gaan ten koste van dienstverlening op andere plekken en gepaard met meerkosten. Daarom kunnen we nu nog geen uitspraak doen over de haalbaarheid van meer openbaar vervoer tussen de dorpen. Dit wordt duidelijk bij het opstellen van het programma van eisen.

Wij willen u graag nogmaals danken voor het meelezen en meedenken.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

Tamara van de Wijdeven  
Het hoofd van de afdeling Samenleving